

# C20-35

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ШИНЫ  
ГАЗОВЫЙ/ДИЗЕЛЬНЫЙ  
ДВИГАТЕЛЬ  
2000 / 2500 / 3000 / 3500 кг  
4000 / 5000 / 6000 / 7000 фунтов

# C20C-32C

БАНДАЖНЫЕ ШИНЫ  
ГАЗОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ  
2000 / 2500 / 3000 / 3200 кг  
4000 / 5000 / 6000 / 6500 фунтов

**GEN2**



**CLARK**<sup>®</sup>  
**THE FORKLIFT**

- Кабина установлена на амортизаторах, которые сокращают шум от работы двигателя и вибрацию, тем самым обеспечивая более комфортные условия работы.



## Высокая маневренность, простота обслуживания, гибкость, надежность

CLARK с гордостью представляет новую серию погрузчиков GEN C20-35 и C 20C-32C, которая является достойным продолжением истории в области разработки и производства наиболее эргономичных, мощных, безопасных, прочных и эффективных погрузчиков. Эти модели, разработанные для дистрибуции, производств, логистических компаний, складов всех типов, подходят для использования в самых сложных окружающих условиях.

# 95%

Органы управления и сиденье расположены таким образом, чтобы у оператора было достаточно места для комфортной работы. Параметры кабины подходят 95% взрослого населения.

- Оригинальная узко-профильная компоновка цепей и магистральных шлангов на грузоподъемной мачте обеспечивает оператору широкий сектор обзора. Конструкция защитной крыши вилочного погрузчика имеет узкие профили с большими обзорными окнами, что облегчает операции по складированию грузов на верхних секциях стеллажей, увеличивает безопасность и предотвращает несчастные случаи.

**Максимальная видимость + минимальная усталость =  
Максимальная безопасность и производительность**



- Гидравлическая система управления делает управление легким и позволяет достигнуть максимального угла поворота колес всего за 4 полных поворота руля.



- Удобный вход и выход из кабины благодаря широкой, низко-расположенной ступеньке.



### Высокая прочность, эффективность, возможность работы в тяжелых и экстремальных условиях

Погрузчики серии C20-35 и C20C-32C созданы для преодоления любого препятствия на своем пути. Радиатор обеспечивает максимальное охлаждение двигателя, трансмиссии и оси в самых тяжелых и экстремальных условиях. Кабины с одинарными дверьми (картинка слева) или секционными дверьми (картинка справа) доступны в качестве опции.

# Безопасность

Все погрузчики CLARK, имеют сертификат CE и соответствуют европейским стандартам безопасности.

- Старт из нейтрали: если передача не стоит на нейтрали, двигатель не запустится.
- Блокировка наклона: этот клапан предотвращает случайный наклон мачты вперед при выключенном двигателе.
- Газовый цилиндр с автоматическим замком: предотвращает случайное закрытие капота.
- Предохранительный клапан: предотвращает случайное опускание груза в случае повреждения масляного шланга.
- Движение вперед и назад невозможно, если стояночный тормоз активирован.

Мягкое управление + легкость эксплуатации =  
Уверенность и комфорт оператора



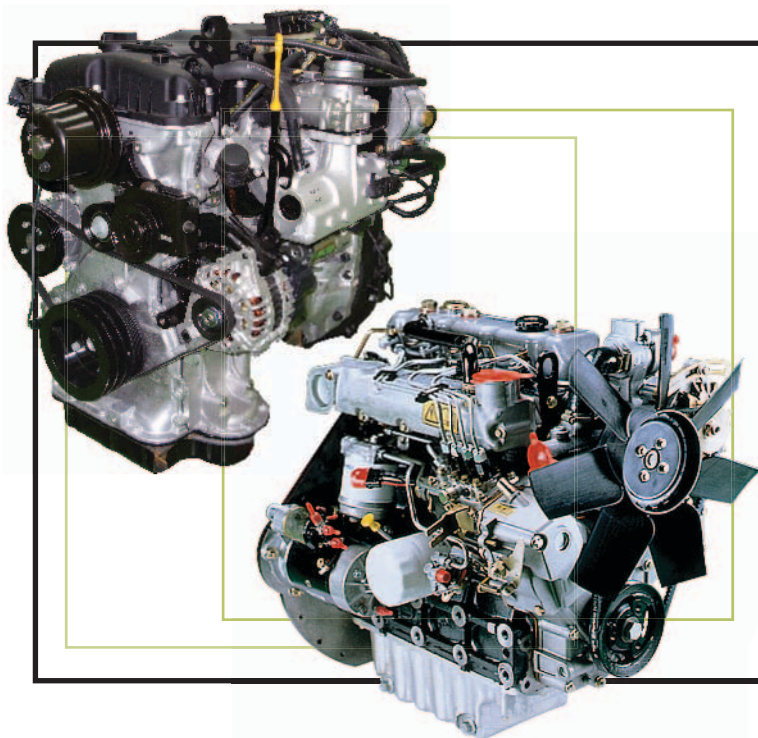


## СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

- **Простой и безотказный**
  - Ножной тормоз можно деактивировать рукой или ногой.
  - Трансмиссия отключается при активации тормоза, движение невозможно.
  - Если спустя 3 секунды после отключения двигателя тормоз не будет активирован, прозвучит сигнал.

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- **Максимальная мощность**
  - Клапан контроля нагрузки предотвращает нагревание и потерю мощности рулевого управления.
- **Оптимальная эффективность насадок**
  - Главный гидравлический клапан включает в себя регулируемые контроллеры наклона и других функций.
- **Секционная конструкция**
  - Обеспечивает легкое добавление функций и простоту управления.
- **Клапан снижения нагрузки**
  - Контроль скорости снижения груза независимо от скорости двигателя.



## ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ

- **Газовый двигатель**
  - Надежный газовый двигатель Mitsubishi объемом 2,3л.
  - Динамические демпфера, вращающиеся в обратную сторону, для мягкой и тихой работы.
  - Проверенные компоненты, работающие в автоматическом режиме.
  - Специальные коды неисправностей для диагностики и обслуживания.
- **Всемирно известный дизельный двигатель Yanmar объемом 3,3л**
  - Надежный, легко запускается, низкие выбросы, простота обслуживания.
  - Непрямой впрыск под высоким давлением = экономия топлива.
  - Вертикальная выхлопная труба является стандартным оборудованием.
- **Соответствует требованиям CE**
  - Двигатели соответствуют нормам по выбросам выхлопных газов.

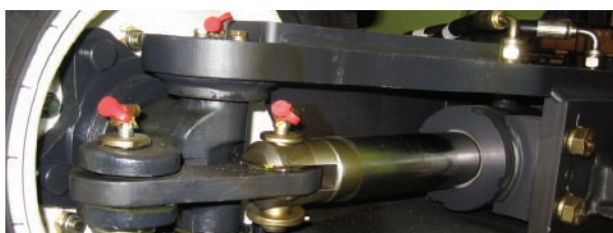
## Дополнительное оборудование

- |                            |  |
|----------------------------|--|
| • Зеркала                  | • Различные шины                                 |
| • УБС                      | • Фильтр предварительной очистки                 |
| • Проблесковые маячки      | • Опции гидравлического управления               |
| • Сигнал заднего хода      | • Предохранитель очистителя воздуха              |
| • Заднее рабочее освещение | • Конструкция типа U.L LPS                       |
| • Дополнительные клапаны   | • Сиденье из винила и ткани                      |
| • Сигналы поворота         | • Крепление топливного бака                      |
| • Адаптеры шлангов         | • Газовый двигатель HMC объемом 2,4 л (52,5 кВт) |
| • Совмещенные сигналы      |  |
| • Удобная консоль          |  |
| • Наклонное устройство     |  |



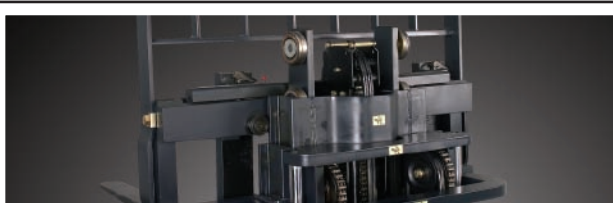
## МОНОЛИТНАЯ РАМА

- Прочный стальной лист защищает от повреждений и продлевает срок службы погрузчика.
- Встроенный гидравлический насос с удаленной всасывающей трубой охлаждает гидравлику даже в самых сложных условиях.



### ОСЬ ПОВОРОТА

- **Прочная конструкция**
  - Штыри оси имеют двойную конструкцию, предотвращающую ослабление или поломку.
- **Простой дизайн оси**
  - Цилиндр двойного действия обеспечивает отличную маневренность и управляемость погрузчика.



### ПРОЧНАЯ СТОЙКА И КАРЕТКА

- **Двухавровая стойка**
  - Увеличивает видимость и прочность, можно провести внутрь шланг или кабель.
  - Шесть роликов каретки и два боковых ролика сокращают отклонение и зазор и увеличивают срок службы компонентов.
  - Гидравлические амортизаторы обеспечивают бесшумное поднятие реек и сокращают удар при поднятии и опускании.
- **Изолированные погрузочные рейки**
  - Распределяют нагрузку и уменьшают зазор.



### ДИСПЛЕЙ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

- **Микропроцессор**
  - Наблюдает за состоянием систем машины, а также контролирует ее функции.
  - Контролирует старт с нейтральной передачи и предотвращает проворачивание, если двигатель работает.
- **ЖК-дисплей**
  - Счетчик моточасов и интервалы обслуживания отображаются на ЖК-дисплее.
- **Индикаторы**
  - Высокая температура трансмиссии
  - Низкое давление масла двигателя
  - Заряд генератора
  - Неисправность топливной системы
  - Активация парковочного тормоза
  - Необходимо обслуживание
  - Ремень безопасности
- **Кнопочные выключатели**
  - Контролируют фары и габариты.



### КАБИНА ОПЕРАТОРА

- **Регулируемое сиденье**
  - 6 см (2.4") по вертикали
  - 20° наклон спинки
  - 15 см (6") по горизонтали
  - Фиксация опоры
  - Ремень безопасности
- **Толстый литой коврик**
  - Сокращает вибрацию и уровень шума.
  - Повышает комфорт оператора.
- **Минимальная усталость рук**
  - Контроль электронных инструментов осуществляется кончиками пальцев.
- **Наклон рулевой колонки**
- **Крупнейшая кабина оператора**

**BUILT TO LAST.®**



**КЛАРК ЕВРОПА ГМБХ**

Некарштрассе 37 · D-45478 Мюльхайм ан дер Рур  
Тел: +49 (0)208-37 73 36-0 · Факс: +49 (0)208-37 73 36-36  
Info-europe@clarkmheu.com · [www.clarkmheu.com](http://www.clarkmheu.com)

**В0408Е С20/25/30/32С & С20/25/30/35**

Дилер:

ООО «МНС»  
Россия, 197349  
Санкт-Петербург, ул. Автобусная, д.1, лит. Б  
Тел. +7 (812) 324 65 60, +7 (812) 320 71 19  
Факс +7 (812) 303 15 30  
email: [clark@mhc-co.com](mailto:clark@mhc-co.com)  
<http://www.кларк.рф>